

CÔTÉ DOUVEZ, AU POULDU

# LE CHANTIER NAVAL HILY

Il y avait jusqu'en 1949, au Pouldu, un chantier naval où le père Hily et ses cinq fils construisaient des bateaux de pêche Kerhorres et des yachts. La maison de ces charpentiers de marine est toujours là, à l'entrée de l'anse. Les propriétaires actuels ont plaisir à rappeler que leur rez-de-chaussée servait alors d'atelier !



Le chantier naval Hily au Pouldu. On aperçoit l'atelier au second plan, au centre et un pan du moulin à droite, au bord de la photo



ENTRE 1870  
ET 1939

LES HILY ONT CONSTRUIT  
149 BATEAUX DE PÊCHE  
KERHORRES DESTINÉS  
AUX PÊCHEURS LOCAUX

Les anciens du Douvez racontaient qu'à une époque très lointaine, le Pouldu était "le repaire des pirates" ! Il y aurait eu, disaient-ils, dans cette anse secrète, des trafics à bord des bateaux (vin, tabac...) Outre ces histoires, l'épopée du chantier Hily était leur sujet de prédilection. Ils évoquaient, dans un langage imagé, les dents du grand harpon criant sur les billes de bois d'où sortaient après de longues journées de labeur, des barques noires de pêcheurs kerhorres. Ou encore le bruit de la grande scie action-

née par un moteur à essence jetant des étincelles et mettant le feu au tas de sciure ! De tout cela, il y a bien longtemps ! C'était dans les années qui suivirent la Grande Guerre ! Les Hily remontaient alors l'Élorn avec leur bateau jusqu'à Landerneau pour aller acheter du bois du Nord et d'Afrique occidentale. Parfois, ils profitaient du courant pour remorquer à la voile ou à l'aviron, des billes de bois "flotées" du port de commerce.

## GRANDS YACHTS

La construction, au Pouldu, du premier grand yacht en bois fut, paraît-il, un événement. Les Hily l'avaient exposé à la curiosité des gens du "pays". Pour le lancement du bateau, le Pouldu s'était paré d'un air de fête. Les chevaux de la ferme Hily de Kerionquer attendaient l'ordre de tirer. Une heure avant le lancement, le maître d'école de Kerafloc'h avait arrêté sa classe et les écoliers en sabots de bois étaient descendus, en rangs, dans la Pouldu pour assister au spectacle ! Plusieurs yachts de 16 à 18 mètres ont vu le jour au Pouldu : l'*Iroise III* du docteur Guin, propriétaire

Betek 1949 e oa ur chanter er Pouldu, lec'h ma veze savet bigi-pesketa giz Kerc'horrha listri-bale gant an tad Hily hag e bemp mab. Eno emañ ti ar gilvizien bepred, en antre ar poull. Plijadur o dez ar berc'henned a vremañ o tegas da soñj edo an atalier e rez-an-douar o zi da neuze !



de "Maner Coz" à Poul-ar-Velin, l'*Hasta-Fo* de M. Vienne, concessionnaire automobile à Brest (en 1931). Des cotres auriques de 5 ou 6 mètres seront également construits ici : le *Norok*, le *Martezé* et le *Sezny Gérard* pour le marchand de cycles de Kerhuon, *Sezny le Roux*. Plusieurs chalands destinés au transport des fraises de Plougastel sortiront aussi du chantier Hily !

## L'HIVERNAGE

Il y avait alors au Pouldu une odeur de coltar et d'étoupe pour calfater, autour du chantier naval et du vieux moulin où les Hily entreposaient les voiles et les cordages des dundees mauritaniens venant hiverner ici. On racontait aussi que, sous l'Occupation, les Allemands avaient réquisitionné un voilier de 17 mètres au Pouldu. Ce yacht, baptisé *le Passim*, aurait servi de "bateau-espion"... Il aurait été vu, après la guerre, à Vigo. Mais M. Guezennec, gendre d'Athanas Vacheront, propriétaire des châteaux de Guerrus à la Forest-Landerneau et de la Haye à Saint-Divy ne reverra jamais son bateau ! ●

Michel Boucher (AGIP)